

du phénomène et en apprécier très exactement les caractéristiques car il devint pilote de chasse de l'aviation française à l'entrée de la guerre. TRAJECTOIRE : EST-OUEST puis virage vers le NORD. (Michelin 53, pli 15. <sup>Coord.</sup> 1° 8' 00 E. et 55 g 27 N.

RAPPORT DE M. BROUWÉZ ET M. BEHAN.  
LDLN N° 169 (Nov. 1977) P. 25